



# OPERAÇÃO LIMPEZA ENTULHOS NÁUTICOS PORTO DE PORTO ALEGRE



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL





ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

## OBJETIVO

- **Visa providenciar a retirada, ou recuperação de embarcações em condições precárias, que já estejam causando, ou que poderão causar, riscos as condições de:**
  - ***I*** - **Segurança na navegação;**
  - ***II*** - **Meio Ambiente, Saúde Pública;**
  - ***III*** - **Poluição Visual, em relação a interatividade do porto com a cidade.**
- **Observação:** Serão priorizadas aquelas embarcações que estejam atracadas, nas instalações de acostagem do Porto de Porto Alegre, **há mais de 5 anos** e que se enquandram dentro destes riscos.



# SITUAÇÕES DE RISCO



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

- ***I* - RISCO GRANDE:**
  - Infringem as três condições de forma grave.
  - **Ação SPH** - Providências para retirada imediata das embarcações.
  
- ***II* - RISCO MÉDIO:**
  - Infringem uma ou mais condições de forma preocupante.
  - **Ação SPH** - Exigir imediata solução ou cronograma de procedimentos que venham a solucionar.
  
- ***III* - RISCO PEQUENO:**
  - Infringem uma ou mais condições passíveis de solução a curto prazo.
  - **Ação SPH** – Encaminhar providências jurídicas e administrativas visando solucionar os passivos ambientais e financeiros, com a articulação de ações junto a Órgãos Governamentais, Instituições e empresas, com a definição das medidas a serem tomadas e os respectivos prazos para sua execução.



# AGENTES QUE PODEM AJUDAR NA OPERAÇÃO LIMPEZA



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

## GOVERNO DO ESTADO:

- **SPH/SEINFRA:** Planejamento de ações para a Retirada imediata das embarcações.
- **SEMA/FEPAM:** construir junto com a SMAM ações visando condições de segurança para proteção do meio ambiente, face as precárias condições da conservação dos navios.
- **PGE:** processo jurídico objetivando o encaminhamento de uma solução para a destinação dos navios via acordo internacional ou elaboração projeto de lei autorizando negociação SPH/Governo Paraguai.
- **CASA CIVIL:** Definição sobre as ações propostas pelos agentes institucionais envolvidos, inclusive com a elaboração de projeto de lei, se houver necessidade.
- **Secretarias CULTURA / TURISMO** Firmar termo de parceria técnica com a SPH, para elaboração de projeto visando a recuperação da draga Pradel e sua transformação em museu para visitação pública

## **Outras Instituições:**

• **Delegacia da Capitania dos Portos/Porto Alegre:** Autorização de remoção das embarcações das instalações de acostagem para outro local a ser indicado pela SPH ou remoção em definitivo para fora dos limites da bacia do Sudeste.

• **Promotoria de Justiça de Defesa do Meio Ambiente:** Determinação oficial para que sejam tomadas providências com o objetivo de retirada das embarcações para fora dos limites da bacia do Sudeste ou arresto para fins de venda e alienação, para posterior desmonte.

• **Procurador da República / RS:** Ação junto ao Ministério de Relações Exteriores com o objetivo de retirada - destinação dos navios, em conjunto com o Governo Paraguuaio.

• **Consulado Paraguuaio:** Construção de solução para destinação final dos navios: retirada das instalações de acostagem ou venda.

• **ANVISA:** Gestão junto ao Consulado do Governo Paraguuaio para a agilização de solução visando retirada dos navios haja vista suas péssimas condições de conservação, que significam um potencial criadouro de vetores.

## **Outras Instituições:**

•**AGU - Advocacia Geral da União:** Promoção de ação conjunta com Ministério Público e demais órgãos governamentais objetivando o encaminhamento de uma solução para a destinação dos navios.

•**PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO ALEGRE/ SEMA:** Implementação de ações urbanísticas e de integração Porto-Cidade e, Construção junto com a FEPAM de ações e orientações visando condições de segurança para proteção do meio ambiente, face as precárias condições de conservação dos navios, principalmente, quando forem retirados.

•**ASSEMBLEIA LEGISLATIVA:** Discussão de Projeto de Lei, se for o caso, determinando a prescrição da dívida existente, devida pelo uso das instalações de acostagem no Porto de Porto Alegre, objetivando-se uma outra alternativa, visando o encaminhamento de uma ação para a retirada dos navios e/ou venda, para posterior demolição.

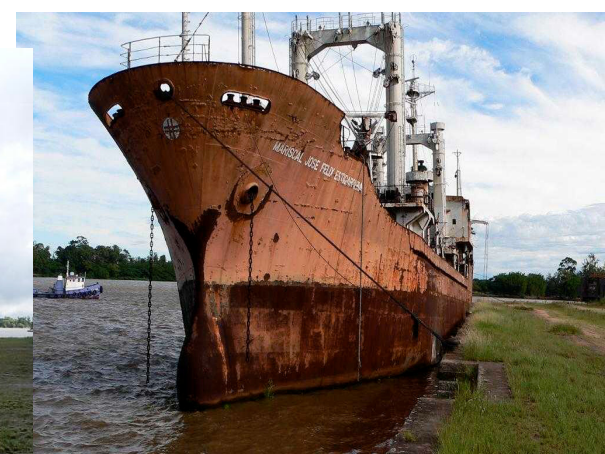
# LISTA DE EMBARCAÇÕES

BANDEIRA ESTRANGEIRA						
NOME DA EMBARCAÇÃO	TIPO DE EMBARCAÇÃO	ATRACAÇÃO		TIPO DE RISCO		
		LOCAL	DATA	pequeno	médio	grande
<b>FILIPPOS</b>	<b>CARGA GERAL</b>	<b>DOCA 3</b>	<b>JANEIRO 2003</b>		<b>X</b>	
<b>CABALLERO</b>	<b>GRANELEIRO</b>	<b>DOCA 3</b>	<b>DEZEMBRO 1997</b>			<b>X</b>
<b>ESTIGARRIBIA</b>	<b>GRANELEIRO</b>	<b>DOCA 5</b>	<b>DEZEMBRO 1997</b>			<b>X</b>



**FILIPPOS**

**CABALLERO**



**ESTIGARRIBIA**

<b>BANDEIRA BRASILEIRA</b>						
<b>NOME DA EMBARCAÇÃO</b>	<b>TIPO DE EMBARCAÇÃO</b>	<b>ATRACAÇÃO</b>		<b>TIPO DE RISCO</b>		
		LOCAL	DATA	pequeno	médio	grande
<b>TEDUT</b>	<b>LANCHA</b>	<b>DOCA 1</b>		<b>X</b>		
<b>PETRAZZI</b>	<b>LANCHA</b>	<b>DOCA 1</b>		<b>X</b>		
<b>MARIANA</b>	<b>DRAGA SUCÇÃO</b>	<b>DOCA 2</b>	<b>AGOSTO 2004</b>	<b>X</b>		
<b>PRADEL</b>	<b>DRAGA</b>	<b>DOCA 3</b>	<b>DEZEMBRO 2006</b>			<b>X</b>



**TEDUT**



**PETRAZZIO**



**MARIANA**



**PRADEL**

<b>BANDEIRA BRASILEIRA</b>						
<b>NOME DA EMBARCAÇÃO</b>	<b>TIPO DE EMBARCAÇÃO</b>	<b>ATRACAÇÃO</b>		<b>TIPO DE RISCO</b>		
		LOCAL	DATA	pequeno	médio	grande
<b>LARANJAL</b>	<b>GRANELEIRO</b>	<b>DOCA 4</b>	<b>OUTUBRO 1990</b>			<b>X</b>
<b>PERNAMBUCO</b>	<b>GRANELEIRO</b>	<b>DOCA 4</b>	<b>MARÇO 1992</b>			<b>X</b>
<b>PORTEIRAS</b>	<b>GRANELEIRO</b>	<b>DOCA 4</b>	<b>MARÇO 1992</b>			<b>X</b>
<b>CRUZEIRO</b>	<b>LANCHA</b>	<b>DOCA 4</b>	<b>ABRIL 1997</b>			<b>X</b>



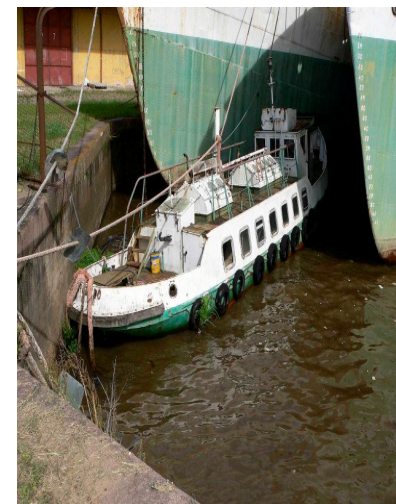
**LARANJAL**

**PERNAMBUCO**



**PORTEIRAS**

**CRUZEIRO**





- **Proprietário / Armador - GOVERNO PARAGUAIO**
- **Situação Técnica/Operacional :FORA DE OPERAÇÃO (SUCATA)**
- **Situação Legal - NAVIO DE BANDEIRA ESTRANGEIRA**
- **Dívidas Existentes- R\$ 1.400.000,00 ( Últimos 5 anos: R\$256.000,00)**
- **Proposta de Ação da SPH:**
  - **1 ) REALIZADO ENCONTRO COM MINISTERIO DA FAZENDA DO GOVERNO PARAGUAIO (18 DE MARÇO 2009) PARA TRATAR DA QUITAÇÃO DA DÍVIDA DO NAVIO, VISANDO A SUA RETIRADA DAS INSTALAÇÕES DE ACOSTAGEM DO PORTO DE PORTO ALEGRE OU CRONOGRAMA DE DESMANCHE.**
  - **2 ) FACE DEPRECIÇÃO DA EMBARCAÇÃO ( VALOR MENOR QUE O MONTANTE DA DÍVIDA ) GESTIONAR JUNTO A CASA CIVIL A ELABORAÇÃO DE PROJETO DE LEI AUTORIZANDO O PAGAMENTO DOS VALORES DEVIDOS SOMENTE DOS ULTIMOS CINCO ANOS E ENCAMINHAMENTO PARA APROVAÇÃO NA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA.**
  - **3) VIA PGE SOLICITAR NOVAMENTE A JUSTIÇA AUTORIZAÇÃO PARA LEILOAR AS EMBARCAÇÕES E DEPOSITAR EM JUIZO O VALOR APURADO, ASSEGURANDO INDENIZAÇÃO AOS CREDORES.**
  - **4 ) REMOÇÃO DA EMBARCAÇÃO COM AUTORIZAÇÃO DA MARINHA DO BRASIL PARA OUTRA ÁREA, FRACASSADAS AS ALTERNATIVAS ANTERIORES.**



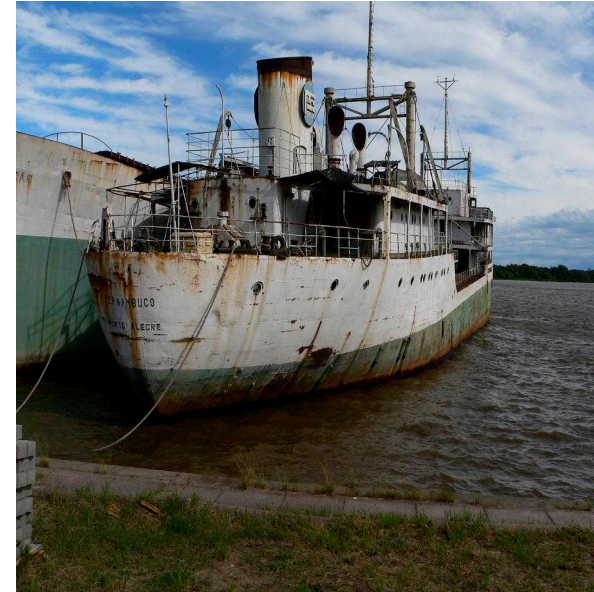
- **Proprietário / Armador - GOVERNO PARAGUAIO**
- **Situação Técnica/Operacional FORA DE OPERAÇÃO(SUCATA)**
- **Situação Legal - NAVIO DE BANDEIRA ESTRANGEIRA**
- **Dívidas Existentes- R\$ 2.100.000,00 (Últimos 5 anos:R\$ 384.000,00)**
- **Proposta de Ação da SPH:**
  - **1 ) REALIZADO ENCONTRO COM MINISTERIO DA FAZENDA DO GOVERNO PARAGUAIO (18 DE MARÇO 2009) PARA TRATAR DA QUITAÇÃO DA DÍVIDA DO NAVIO, VISANDO A SUA RETIRADA DAS INSTALAÇÕES DE ACOSTAGEM DO PORTO DE PORTO ALEGRE OU CRONOGRAMA DE DESMANCHE.**
  - **2 ) FACE DEPRECIÇÃO DA EMBARCAÇÃO ( VALOR MENOR QUE O MONTANTE DA DÍVIDA ) GESTIONAR JUNTO A CASA CIVIL A ELABORAÇÃO DE PROJETO DE LEI AUTORIZANDO O PAGAMENTO DOS VALORES DEVIDOS SOMENTE DOS ULTIMOS CINCO ANOS E ENCAMINHAMENTO PARA APROVAÇÃO NA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA.**
  - **3) VIA PGE SOLICITAR NOVAMENTE A JUSTIÇA AUTORIZAÇÃO PARA LEILOAR AS EMBARCAÇÕES E DEPOSITAR EM JUIZO O VALOR APURADO, ASSEGURANDO INDENIZAÇÃO AOS CREDORES.**
  - **4 ) REMOÇÃO DA EMBARCAÇÃO COM AUTORIZAÇÃO DA MARINHA DO BRASIL PARA OUTRA ÁREA, FRACASSADAS AS ALTERNATIVAS ANTERIORES.**



- **Proprietário / Armador: GOVERNO PARAGUAIO**
- **Situação Técnica/Operacional: FORA DE OPERAÇÃO**
- **Situação Legal: NAVIO DE BANDEIRA ESTRANGEIRA**
- **Dívidas Existentes- R\$ 377.000,00**
- **Proposta de Ação da SPH:**
  - **1 ) REALIZADO ENCONTRO COM MINISTERIO DA FAZENDA DO GOVERNO PARAGUAIO (18 DE MARÇO) PARA TRATAR DA QUITAÇÃO DA DÍVIDA DO NAVIO, ESTIMANDO-SE PRAZO DE 90 DIAS PARA CONCLUSÃO DAS NEGOCIAÇÕES, COM O OBJETIVO DO PAGAMENTO DA DÍVIDA E A RETIRADA DO NAVIO DAS INSTALAÇÕES DE ACOSTAGEM DO PORTO DE PORTO ALEGRE.**
  - **2) VIA PGE SOLICITAR NOVAMENTE A JUSTIÇA AUTORIZAÇÃO PARA LEILOAR AS EMBARCAÇÕES E DEPOSITAR EM JUIZO O VALOR APURADO, ASSEGURANDO INDENIZAÇÃO AOS CREDORES.**
  - **3) REMOÇÃO DA EMBARCAÇÃO COM AUTORIZAÇÃO DA MARINHA DO BRASIL PARA OUTRA ÁREA, FRACASSADA A ALTERNATIVA ANTERIOR.**



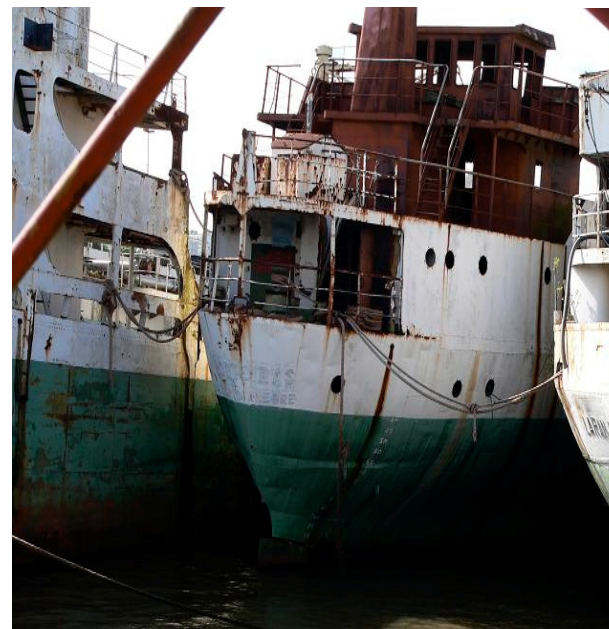
- **Proprietário / Armador - NAVEGAÇÃO PETROSUL**
- **Situação Técnica/Operacional: FORA DE OPERAÇÃO (SUCATA)**
- **Situação Legal: NAVIO DE BANDEIRA BRASILEIRA**
  
- **Dívidas Existentes - Processo 957641400-08-**
- **Sentença extingue execução fiscal em torno de R\$ 800.000,00 ATUALMENTE PAGANDO EM DIA AS TARIFAS.**
- **Proposta de Ação da SPH:**
  - 1 ) **NOTIFICAÇÃO JUNTO AO PROPRIETÁRIO VISANDO A RETIRADA DO NAVIO DAS INSTALAÇÕES DE ACOSTAGEM DO PORTO DE PORTO ALEGRE.**
  - 2 ) **MANIFESTAÇÃO DA PGESOBRE PROCESSO REFERENTE VALORES DEVIDOS.**
  - 3 ) **REMOÇÃO DA EMBARCAÇÃO COM AUTORIZAÇÃO DA MARINHA DO BRASIL PARA OUTRA ÁREA.**



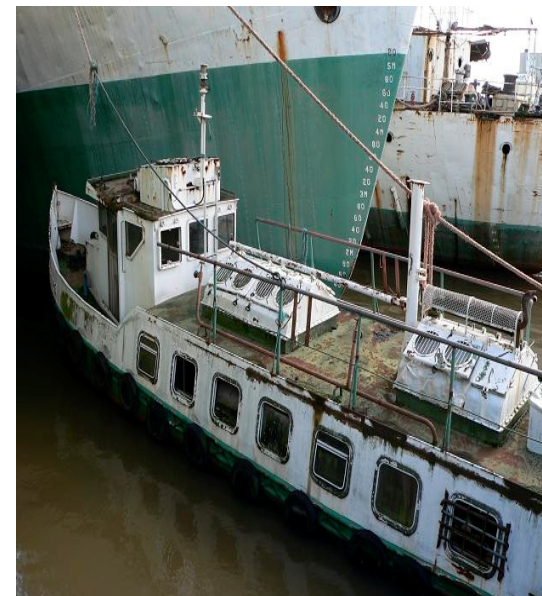
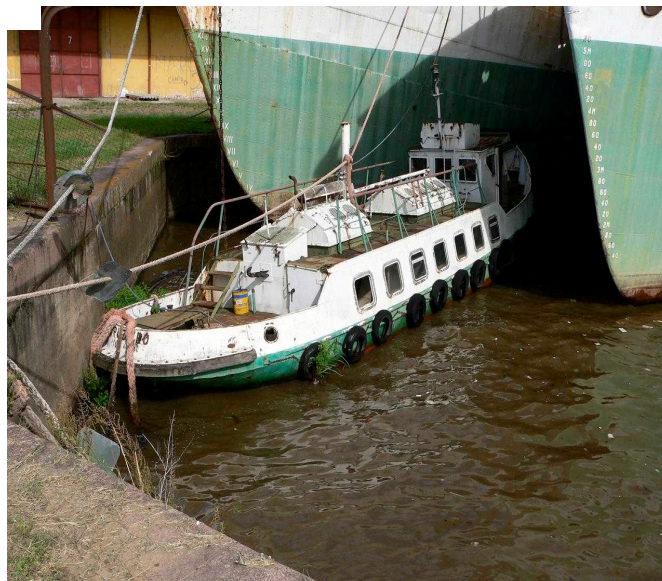
- **Proprietário / Armador - NAVEGAÇÃO PETROSUL**
- **Situação Técnica/Operacional: FORA DE OPERAÇÃO (SUCATA)**
- **Situação Legal: NAVIO DE BANDEIRA BRASILEIRA**
- **Dívidas Existentes - Processo 957641400-08-0**
- **Sentença extingue execução fiscal em torno de R\$1.000.000,00 ATUALMENTE PAGANDO EM DIA AS TARIFAS.**

**Proposta de Ação da SPH:**

- **1 ) NOTIFICAÇÃO JUNTO AO PROPRIETÁRIO VISANDO A RETIRADA DO NAVIO DAS INSTALAÇÕES DE ACOSTAGEM DO PORTO DE PORTO ALEGRE.**
- **2 ) MANIFESTAÇÃO DA PGESOBRE PROCESSO REFERENTE VALORES DEVIDOS.**
- **3 ) REMOÇÃO DAS EMBARCAÇÕES COM AUTORIZAÇÃO DA MARINHA DO BRASIL PARA OUTRA ÁREA.**



- **Proprietário / Armador - NAVEGAÇÃO PETROSUL**
- **Situação Técnica/Operacional: FORA DE OPERAÇÃO (SUCATA)**
- **Situação Legal: NAVIO DE BANDEIRA BRASILEIRA**
- **Dívidas Existentes - Processo 957641400-08-0**
- **Sentença extingue execução fiscal em torno de R\$ 670.000,00**
- **ATUALMENTE PAGANDO EM DIA AS TARIFAS.**
- **Proposta de Ação da SPH:**
- **1 ) NOTIFICAÇÃO JUNTO AO PROPRIETÁRIO VISANDO A RETIRADA DO NAVIO DAS INSTALAÇÕES DE ACOSTAGEM DO PORTO DE PORTO ALEGRE.**
- **2 ) MANIFESTAÇÃO DA PGESOBRE PROCESSO REFERENTE VALORES DEVIDOS.**
- **3 ) REMOÇÃO DA EMBARCAÇÃO COM AUTORIZAÇÃO DA MARINHA DO BRASIL PARA OUTRA ÁREA.**



**Proprietário / Armador - NAVEGAÇÃO PETROSUL**

**Situação Técnica/Operacional: FORA DE OPERAÇÃO (SUCATA)**

**Situação Legal: LANCHA DE BANDEIRA BRASILEIRA**

**Dívidas Existentes - Processo 957641400-08-0**

**Sentença extingue execução fiscal em torno de R\$ 30.000,00.**

**ATUALMENTE PAGANDO EM DIA AS TARIFAS.**

**Proposta de Ação da SPH:**

- 1 ) NOTIFICAÇÃO JUNTO AO PROPRIETÁRIO VISANDO A RETIRADA DO NAVIO DAS INSTALAÇÕES DE ACOSTAGEM DO PORTO DE PORTO ALEGRE.
- 2 ) MANIFESTAÇÃO DA PGESOBRE PROCESSO REFERENTE VALORES DEVIDOS.
- 3 ) REMOÇÃO DA EMBARCAÇÃO COM AUTORIZAÇÃO DA MARINHA DO BRASIL PARA OUTRA ÁREA.



# DRAGA DE SUÇÃO E RECALQUE PRADEL



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL



- **Proprietário / Armador - SPH**
- **Situação Técnica/Operacional: FORA DE OPERAÇÃO**
- **Situação Legal: CONVENIO COM ONG MAR DE DENTRO PARA SUA TRANSFORMAÇÃO EM MUSEU**
- **Dívidas Existentes- Sem dívidas**
  
- **Proposta de Ação da SPH:**
  - **1 ) REALIZADO ARTICULAÇÃO COM SECRETARIAS DA CULTURA, DO TURISMO E DO MEIO AMBIENTE, VISANDO A ELABORAÇÃO DE TERMO DE PARCERIA TÉCNICA PARA ELABORAÇÃO DE PROJETO PARA RECUPERAÇÃO DA DRAGA E SUA TRANSFORMAÇÃO EM MUSEU PARA VISITAÇÃO PÚBLICA E SUA DOAÇÃO PARA INSTITUIÇÃO DO TERCEIRO SETOR.**
  - **2) RESCINDIR CONVÊNIO COM A ONG. COMO JÁ POSSUI AUTORIZAÇÃO DE BAIXA JUNTO AO CONSELHO SUPERIOR, ENCAMINHAR PARA LEILÃO.**



## LANCHA TEDUT



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL



- **Proprietário / Armador - BRIGADA MILITAR - ESTAÇÃO NAVAL CORPO DE BOMBEIROS**
- **Situação Técnica/Operacional: FORA DE OPERAÇÃO**
- **Situação Legal:**
- **Dívidas Existentes- Sem dívidas.**
  
- **Proposta de Ação da SPH:**
- **1 ) A BRIGADA MILITAR JÁ ESTÁ PROVIDENCIANDO, JUNTO A MARINHA, A RETIRADA DA LANCHA DAS INSTALAÇÕES DE ACOSTAGEM DO PORTO DE PORTO ALEGRE.**

## LANCHA GENERAL PETRAZZI



- **Proprietário / Armador - BRIGADA MILITAR - ESTAÇÃO NAVAL CORPO DE BOMBEIROS**
- **Situação Técnica/Operacional: FORA DE OPERAÇÃO**
- **Situação Legal:**
- **Dívidas Existentes- Sem dívidas**
- **Proposta de Ação da SPH:**
  - **1 ) A BRIGADA MILITAR JÁ DEU BAIXA PATRIMONIAL. DEVERÁ SER ENCAMINHADO À CELIC PARA FINS DE VENDA EM LEILÃO PÚBLICO. ( PODERÁ EVENTUALMENTE SER INCLUIDA EM LOTE DA SPH)**



- Proprietário / Armador - DEPÓSITO DE AREIA E CASCALHO CRISTAL
- Situação Técnica/Operacional: FORA DE OPERAÇÃO
- Situação Legal: APREENDIDA PELA PATRAM (Processo na Justiça Federal)
- Dívidas Existentes- R\$ 38.000,00
- **Proposta de Ação da SPH:**
  - 1 ) TRATATIVAS JUNTO A POLÍCIA FEDERAL /JUSTIÇA FEDERAL OBJETIVANDO A DEFINIÇÃO DE UM NOVO LOCAL DE ATRACAÇÃO, FORA DAS INSTALAÇÕES DE ACOSTAGEM DO PORTO DE PORTO ALEGRE.



***Realização SPH  
Diretor Superintendente Gilberto Cunha  
Março de 2009***